



UNA FORMA EFICAZ DE CAMBIAR CONDUCTORES EN UNA LÍNEA DE TRANSMISIÓN

CONTEXTO

La Administración Nacional de Electricidad (ANDE) llevó a cabo un proyecto que tuvo como objetivo cambiar los conductores de dos líneas de transmisión en Paraguay para aumentar la capacidad de potencia.

ANDE se puso en contacto con SBB, el proveedor líder mundial de sistemas de restauración de emergencia (ERS), para idear un sistema rentable que mejorara el trabajo de reconducción con un tiempo de interrupción mínimo.

DESAFÍOS

La compañía de electricidad estaba enfrentando algunos desafíos de instalación:

- Interrumpir el servicio de energía eléctrica no era viable.
- La ventana de interrupción era demasiado estrecha para ejecutar los trabajos de manera eficiente.

SOLUCIÓN

Los expertos de SBB trabajaron en estrecha colaboración con ANDE para ofrecer la mejor solución a sus necesidades.

El equipo de ERS de SBB, preparó planes de desvío y basó el tipo y la cantidad de las torres propuestas en esos planes.*

*Consulte la Imagen 1 para el plan de desviación de doble circuito.

ANDE-PARAGUAY

CONTÁCTENOS



10, rue Émilien Marcoux,
 J7C 0B5 Blainville (QC), Canada



+ 1 450 970-3055



www.sbb.ca



info@sbb.ca

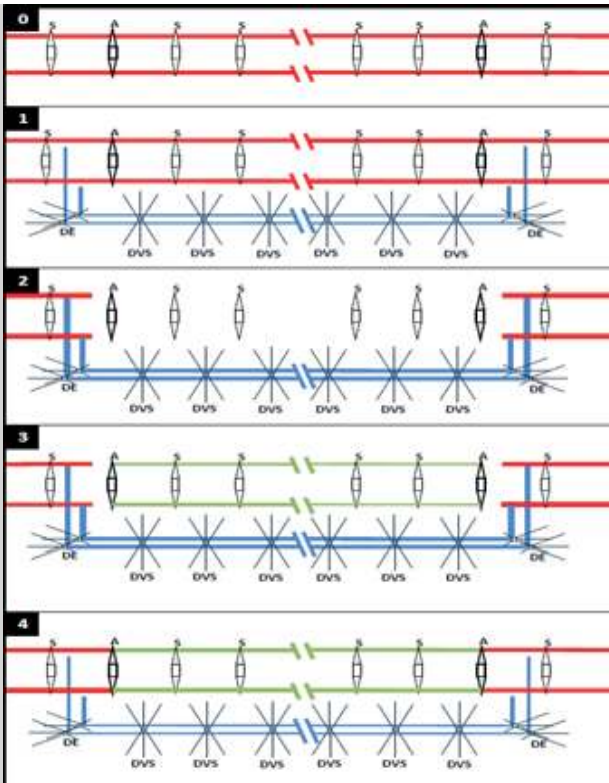


Imagen 1. Plan de Desvío sugerido para la línea de doble circuito de 220 kV.



Para cubrir un desvío total de 30 km en dos líneas diferentes de 220 kV, SBB diseñó 3 configuraciones diferentes y ofreció 2 lotes de 79 torres ERS en total.

ANDE adquirió las torres SBB y ejecutó los trabajos por tramos de 10 km en la línea de circuito único y por tramos de 20 km en la línea de doble circuito para completar con éxito un total de 80 km de desvío.

VENTAJAS DE SBB

Algunas ventajas que han distinguido a las torres ERS de SBB son:

Tiempo de instalación:

Cada tramo del bypass se instaló y permaneció en uso por 6 meses. El cliente eligió las torres ERS de SBB por su fiabilidad y resistencia en comparación con otras torres disponibles en el mercado.

Cabe destacar que el bypass o desvío realizado con las torres SBB, soportó fuertes vientos y otras condiciones climáticas adversas durante 6 meses sin ningún problema.

Facilidad de transportación e instalación:

Algunas ubicaciones presentaban suelos inundados y el transporte desde la carretera hasta el sitio de trabajo se realizaba con vehículos pequeños.

Los componentes pequeños y ligeros de SBB permitieron un transporte fácil y rápido.

Adicionalmente, la instalación de las torres SBB se efectuó manualmente (sin equipamiento) tramo a tramo, algo que no es factible con otro tipo de torres.